

Interreg
POCTEFA
TRANSFERMUGA-RREKIN



EUROREGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRE
AKITANIA BERRIA • EUSKADI • NAFARROR
NUEVA AQUITANIA • EUSKADI • NAVARRA

Conexiones transfronterizas e intermodalidad, experiencia en la Eurorregión

Peio Barrenetxea. AECT Eurorregión Nueva-Aquitania Euskadi Navarra

Desafíos y oportunidades del tren de pasajeros a escala urbana, regional y larga distancia/internacional

#CONAMA2022

CONAMA2022



PALACIO MUNICIPAL
DE IFEMA, MADRID

CONAMA2022.ORG

Índice

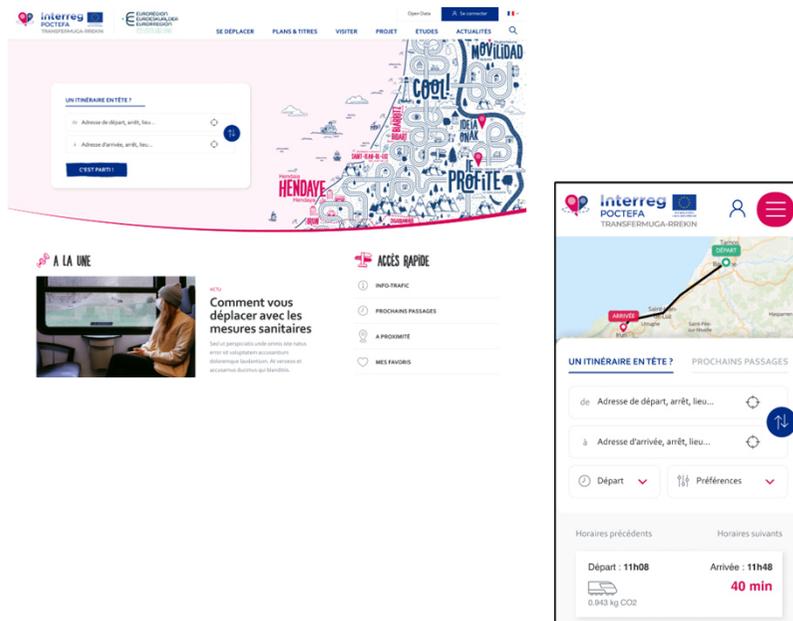
- 01** Proyecto TRANSFERMUGA-RREKIN
- 02** Las condiciones de la infraestructura
- 03** Un escenario de oferta equiparable a ambos lados
- 04** Principios para la construcción del servicio

01

**Proyecto POCTEFA
TRANSFERMUGA-RREKIN**

POCTEFA TRANSFERMUGA-RREKIN (2020-2022)

transfermuga.eu

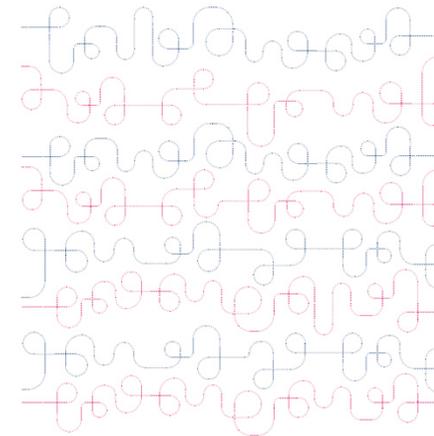


Renovación del portal de información al viajero

Interreg
POCTEFA
TRANSFERMUGA-RREKIN

Estudios sobre
la oferta multimodal integrada,
y la organización y gobernanza
de la conexión ferroviaria
transfronteriza

Informe ejecutivo
16 de mayo de 2022



Estudios sobre la organización y la gobernanza del servicio ferroviario transfronterizo

02

**Las condiciones de la
infraestructura: el tercer carril**

Las condiciones de la infraestructura ferroviaria

- Diferente **ancho de vía** a cada lado de la frontera: 1.668 mm vs. 1.435 mm
- Tensión en los **sistemas de electrificación**: 3 kV vs. 1,5 kV
- Necesidad de homogeneizar los **sistemas de señalización**.

Llegada del tercer carril

- La instalación del tercer carril está prevista para finales de 2025.
- Con el tercer carril, los trenes de ancho de vía estándar podrán dar servicio en Donostia.
- Las autoridades trabajan en la incorporación de nuevas prestaciones.

03

Escenarios de oferta

Escenarios de oferta: Conexión de las redes

3

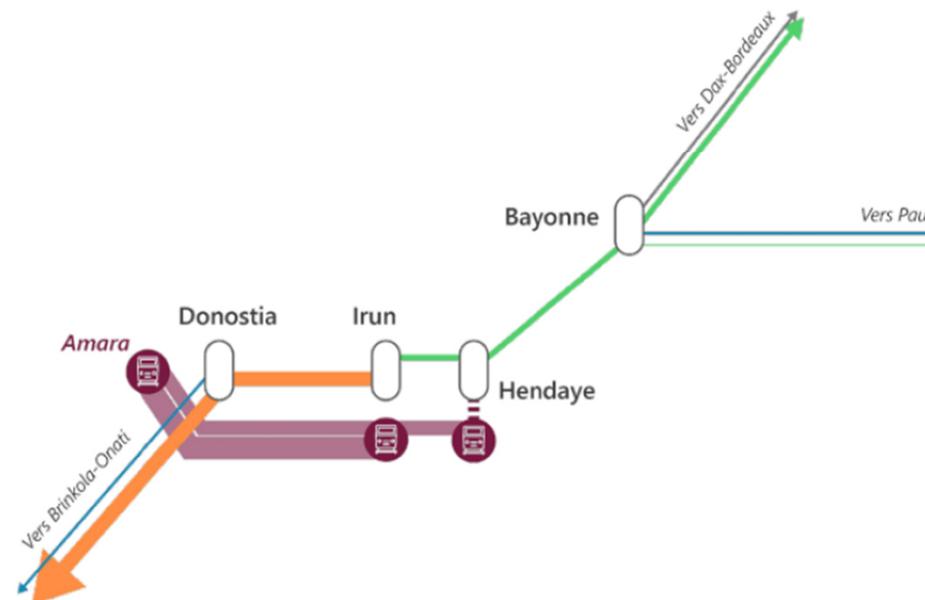
ESCENARIO 1 – CONEXION DE LAS REDES Esquema de la oferta

TYPES DE LIGNES

-  TER / Cercanias
-  Gare Cercanias / TER
-  Euskotren
-  Station Euskotren
-  Intercités / MD / Alvia
-  Lignes hors des lignes d'étude

NIVEAU D'OFFRE

-  Moins de 10 trains/j
-  10-40 trains/j
-  40-100 trains/j
-  Plus de 100 trains/j



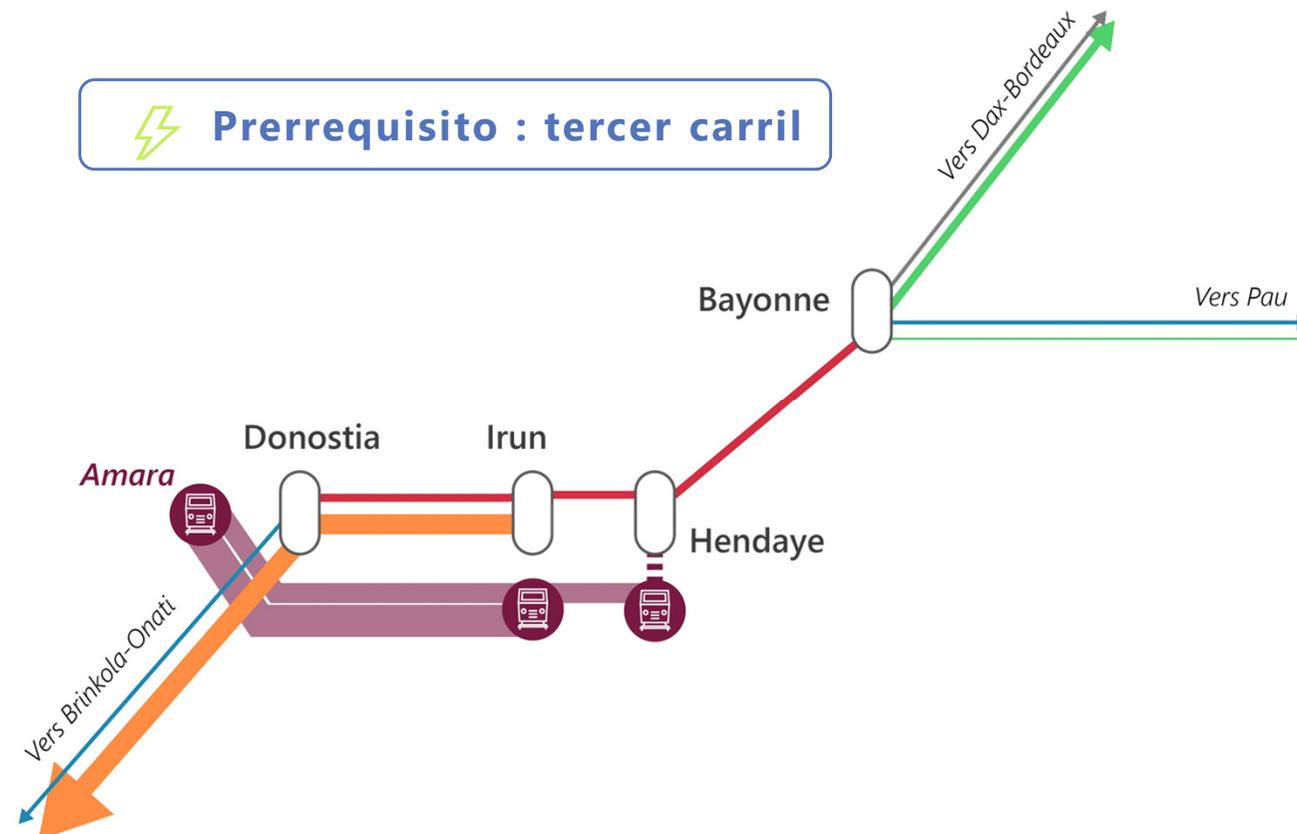
Escenarios de oferta: Oferta transfronteriza básica

TYPES DE LIGNES

-  TER / Cercanias
-  Gare Cercanias / TER
-  Euskotren
-  Station Euskotren
-  Intercités / MD / Alvia
-  Transferruga rapide
-  Lignes hors des lignes d'étude

NIVEAU D'OFFRE

-  Moins de 10 trains/j
-  10-40 trains/j
-  40-100 trains/j
-  Plus de 100 trains/j



Escenarios de oferta: Un escenario intermedio al escenario final

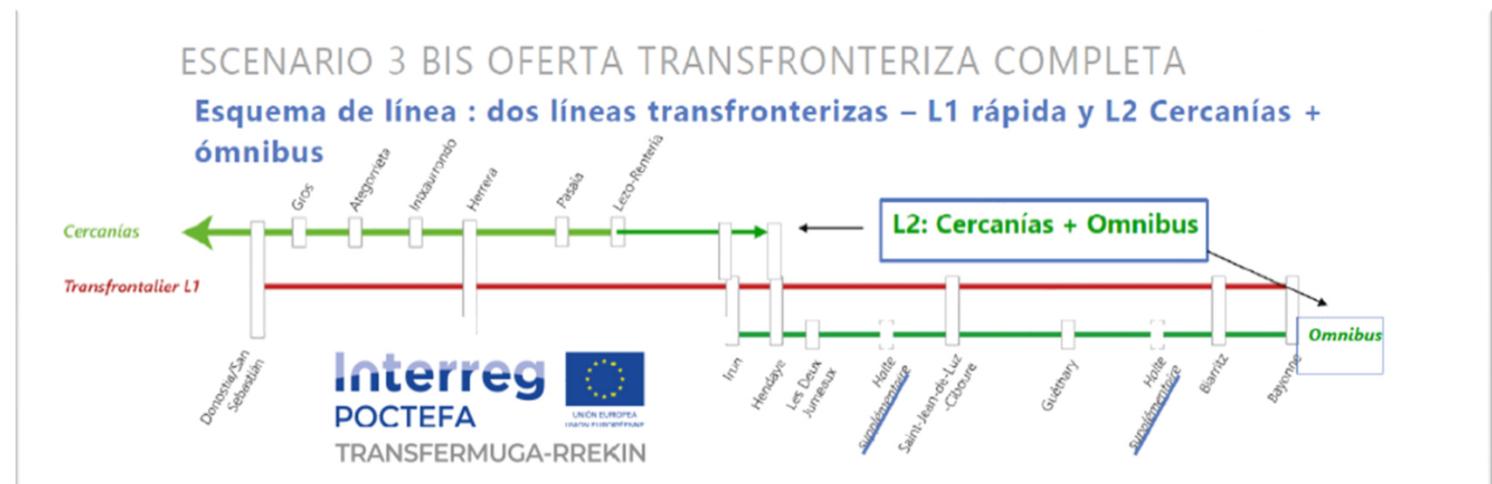
 Prerrequisito : tercer carril

TYPES DE LIGNES

-  TER / Cercanías
-  Gare Cercanías / TER
-  Euskotren
-  Station Euskotren
-  Intercités / MD / Alvia
-  Transferruga rapide
-  Lignes hors des lignes d'étude

NIVEAU D'OFFRE

-  Moins de 10 trains/j
-  10-40 trains/j
-  40-100 trains/j
-  Plus de 100 trains/j



Escenarios de oferta: Oferta transfronteriza completa



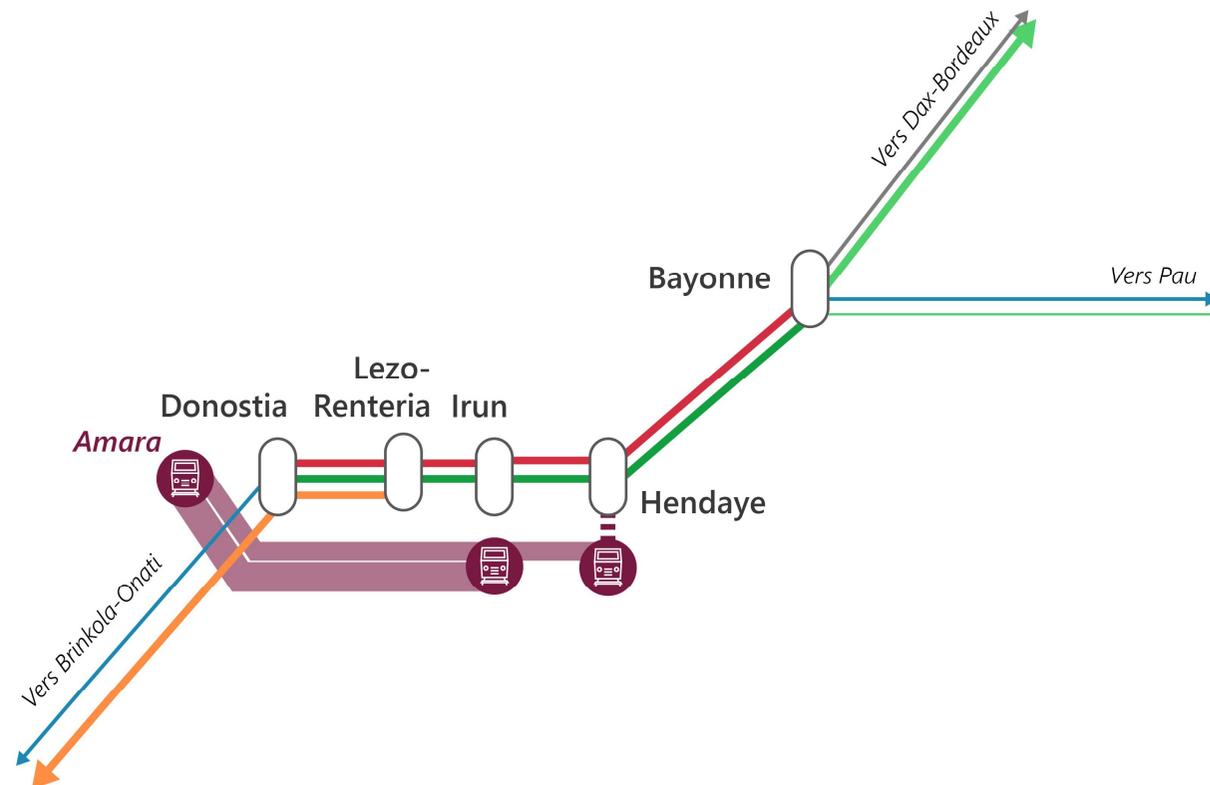
Prerrequisito : tercer hilo

TYPES DE LIGNES

-  TER / Cercanias
-  TER / Cercanias
-  Gare Cercanias / TER
-  Euskotren
-  Station Euskotren
-  Intercités / MD / Alvia
-  Transferruga rapide
-  Lignes hors des lignes d'étude

NIVEAU D'OFFRE

-  Moins de 10 trains/j
-  10-40 trains/j
-  40-100 trains/j
-  Plus de 100 trains/j



04

**Principios de base para la
construcción del servicio**

Principios de base para la construcción del servicio. Conclusiones.

- El futuro servicio transfronterizo ha de tener una **frecuencia suficiente** como para que los tiempos de espera sean adecuados y el servicio sea considerado de servicio de cercanías.
- El futuro servicio transfronterizo ha de sustentarse en las **sinergias** con los servicios sujetos a Obligaciones de Servicio Público tanto en Nueva-Aquitania como en Euskadi.
- El **déficit** de los servicios transfronterizos se podrían compartir entre las autoridades de cada lado, con reglas y términos que acordar.
- La construcción del servicio ha de ser **progresiva**:
 - Consideración de la evolución de la demanda;
 - Nuevas prestaciones en infraestructura;
 - Adaptación a nuevos marcos regulatorios;
 - Mejora e interoperabilidad de los sistemas de billete.

PROTAGONIZA LA TRANSFORMACIÓN

#CONAMA2022



¡Gracias!

Peio Barrenetxea

Email: peio.barrenetxea@euroregion-naen.eu

